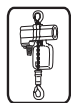


Las posibilidades de utilización de los distintos sistemas de mando JDN se identifican fácilmente mediante los siguientes símbolos:



para polipastos neumáticos JDN



para cabrestantes neumáticos JDN



■ EL MANDO POR CABLE

Universal para cualquier longitud de mando:



El mando posibilita un desplazamiento y frenado de gran precisión. Las velocidades de elevación y descenso pueden regularse progresivamente. El mando por cable está disponible para todos los modelos PROFI hasta 25 t de capacidad de carga. En el caso de los PROFI 37 TI, 50 TI y 100 TI el cable es sustituido por cadena de nudos.



■ EL MANDO POR PALANCAS

Especial para cabrestantes neumáticos JDN:

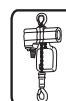


Con el mando por palancas pueden desplazarse cargas con precisión y velocidades variables de forma ergonómica y segura. La dirección de accionamiento de la palanca se corresponde con el sentido de giro del tambor del cable. La palanca vuelve automáticamente a la posición central al dejar de accionarla.

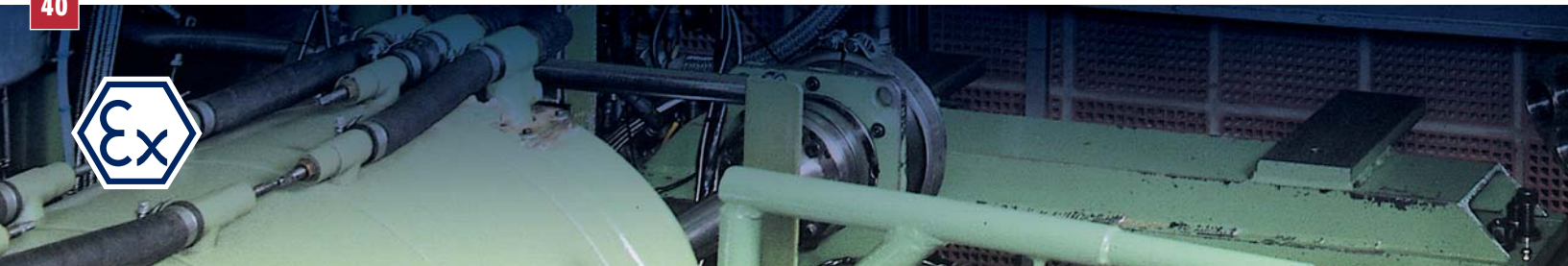


■ EL MANDO FI

Mando de precisión, excelente manejo:



Las velocidades pueden controlarse con gran precisión con el mando FI. El manejo es cómodo y descansado gracias a la forma ergonómica de la ligera carcasa de material sintético. La utilización de materiales inoxidables permite su empleo en zonas con presencia de sustancias agresivas en la atmósfera. Una manguera protectora sirve como dispositivo antitirones y protege las mangueras de mando de las influencias externas.

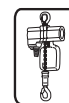




■ EL MANDO E

De bajo mantenimiento y con protección anticorrosión:

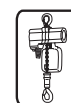
En el mando E, su ligereza y la forma de la empuñadura derivada de la experiencia práctica resultan de una manejabilidad excelente. El mando E es un dispositivo todo/nada.



■ F-CONTROL

Polifacéticos gracias a distintos equipamientos de carcasa:

El mando F está fabricado de un material sintético resistente a prueba de rotura. La forma ergonómica de la carcasa posibilita un excelente manejo. Pueden integrarse hasta 18 funciones de control: por ejemplo conmutadores de llave, velocidad de dos etapas o control simultáneo de varios motores. También está disponible el mando F en versión especial para la regulación progresiva de la velocidad de elevación y descenso.



MANDOS PARA POLIPASTOS NEUMÁTICOS JDN EN CARROS A MOTOR Y MECANISMOS DE ELEVACIÓN MONORRAÍL JDN

Para controlar polipastos neumáticos JDN en carros a motor y mecanismos de elevación monorraíl JDN recomendamos el mando E de cuatro pulsadores o el mando F. También es posible la aplicación de mando por cable.

MANDOS PARA CABRESTANTES NEUMÁTICOS JDN

Opcionalmente es posible el equipamiento con los siguientes mandos JDN: mando de palancas preciso y progresivo. Mando E de 2 pulsadores con o sin desconexión de emergencia del aire principal o el mando de precisión FI con desconexión de emergencia del aire principal.

MANDOS PARA GRÚAS JDN

Para controlar las grúas JDN la mejor elección es el mando F, que destaca por su extraordinaria polivalencia en lo que respecta al equipamiento.

CONFORTABLE: EL MANDO A DISTANCIA

Para salvar grandes distancias entre el operario y la grúa o para emplear polipastos en lugares de difícil acceso, JDN ofrece el mando a distancia para una mayor seguridad y confort de manejo. El mando a distancia está disponible también en versión con protección antiexplosión.

