

# PALANS-CHARIOTS INTÉGRÉS JDN



## Capacités de charge : 10 t à 115 t

Les **palans-chariots intégrés JDN** sont fournis avec entraînement pneumatique ou hydraulique pour une utilisation offshore et partout où des charges lourdes doivent être déplacées dans des espaces réduits. Selon l'application, **les palans-chariots intégrés JDN** peuvent être utilisés de façon synchronisée. En parallèle, par exemple dans les systèmes de manutention BOP, ou en ligne reliés par une barre de couplage (pour le transport des broyeurs de cimenterie).

## Caractéristiques de série

- Idéal pour une utilisation dans des zones à risque d'explosion
- Résistant à l'humidité, aux poussières et aux températures de -20°C à +70°C
- Faible hauteur perdue, design compact
- Faible consommation d'air
- Maintenance assurée dans le monde entier

## Détails de conception

- Moteur à palettes à démarrage instantané et à faible maintenance
- Frein à disque, qui maintient la charge en place en cas d'interruption de l'arrivée d'air
- Toutes les pièces du réducteur sont en acier spécial
- Protection anti-chute et anti-basculement
- Plaques latérales de guidage
- Boîte à boutons avec vanne d'arrêt d'urgence intégrée

## Accessoires

- Protection anti-étincelles
- Entraînement par crémaillère
- Limiteur de charge
- 2 vitesses de translation
- Filtre silencieux

Possibilité de réception par une société tierce de votre choix.

## Versions spéciales

Si vous ne trouvez pas dans la gamme standard le palan qui correspond à votre utilisation, n'hésitez pas à nous consulter ; nous vous conseillerons une solution sur mesure.

## Données techniques

Type	EH 10	EH 16	EH 20	EH 25	EH 37	EH 50	EH 75	EH 100	
Capacité de charge	t	10	16	20	25	37,5	50	75	100
Nombre de brins de chaîne		2	3	4	2	3	4	3	4
Puissance moteur chariot seul	kW	0,7	0,7	0,7	1,4	1,4	1,4	2,8	2,8
Puissance moteur de l'ensemble palan-chariot	kW	3,5	3,5	3,5	6,3	6,3	6,3	10	10
Pression d'air	bar	6	6	6	6	6	6	6	6
Vitesse de levée en charge	m/min	1,6	1	0,7	1,25	0,75	0,55	0,45	0,35
Vitesse de levée à vide	m/min	3,2	2	1,4	2,4	1,7	1,3	0,85	0,65
Vitesse de descente en charge	m/min	3,4	2,1	1,6	2,8	2,0	1,6	1,0	0,75
Vitesse de déplacement en charge	m/min	12	12	12	12	12	12	7	7
Vitesse de déplacement à vide	m/min	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	8	8
Consommation d'air en charge du chariot	m <sup>3</sup> /min	1,3	1,3	1,3	2,6	2,6	2,6	5,2	5,2
Consommation d'air en charge (Levée)	m <sup>3</sup> /min	3,2	3,2	4	6,5	6,5	6,5	11	11
Raccord d'air		G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	G <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	G <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
Diamètre intérieur du tuyau	mm	19	19	19	35	35	35	35	35
Poids avec levée standard	kg	450	575	620	1000	1500	1650	4000	5700
Dimensions de la chaîne	mm	16x45	16x45	16x45	23,5x66		32x90		32x90
Poids du mètre de chaîne	kg	5,8	5,8	5,8	12,2	12,2	12,2	21,3	21,3
Levée standard	m	3	3	3	3	3	3	3	3
Longueur de commande avec levée standard	m	2	2	2	2	2	2	2	2
Niveau de pression acoustique en charge <sup>1</sup> avec silencieux standard – Levée	dB(A)	78	78	80	78	78	78	88	88
Niveau de pression acoustique en charge <sup>1</sup> avec silencieux standard – Descente	dB(A)	80	80	84	82	82	82	89	89

<sup>1</sup>Mesure à 1 m de distance selon la norme DIN 45635 Partie 20  
Groupes de mécanismes : EH 10 - EH 50 M3 (1 Bm), EH 75 et EH 100 M2 (1 Cm)



**J.D. NEUHAUS**  
powered by air!



EH20



EH25



EH100

### Dimensions [mm]

Type	EH 10	EH 16	EH 20	EH 25	EH 37	EH 50	EH 75	EH 100
A	105	130	130	90-172 <sup>1</sup>	90-172 <sup>1</sup>	125	100	125
B	70	68	68	70	68	68	68	68
C	285	295	295	295	295	300	295	300
D	25	35	35	35	35	40	35	40
E	198	220	220	188	218	283	220	283
F*	705	750	820	998	1090	1140	1480	1535
G	138	213	200	170	320	420	286	575
H	44	53	75	75	100	100	120	120
J	192	185	266	350	330	340	740	470
K	580	600	600	1100	1400	1550	3210	3130
L	308	367	367	450	540	540	640	762
M	266	325	325	450	540	540	655	750

<sup>1</sup>Dépend de la largeur du support

\*Les récupérateurs de chaîne augmentent la hauteur perdue

