



Palans JDN pour applications sous-marines

L'allié incontournable des plongeurs professionnels

La série JDN PROFI pour applications sous-marines est disponible avec entraînement pneumatique ou hydraulique. Elle est dotée d'une commande précise, ainsi que d'un limiteur de charge. Les palans PROFI pour applications sous-marines constituent un outil polyvalent et indispensable pour les plongeurs professionnels, qui permet aussi bien les déplacements à l'horizontale que la traction en biais.

Avantages

- Entraînement pneumatique ou hydraulique
- Régulation précise de la vitesse, sans à-coups
- Avec limiteur de charge
- Grande polyvalence grâce à la suspension par crochet. Convient également pour la traction horizontale et en biais



PROFI 6TI Subsea

Palans JDN et dispositifs de levage pour basses températures

Pas uniquement pour les systèmes de manutention BOP dans les zones arctiques :

La plage de température des versions standard des palans JDN s'étend de -20 °C à +70 °C. Pour les conditions d'utilisation à des températures allant jusqu'à -45 °C, comme par exemple les systèmes de manutention dans les zones arctiques, JDN a développé des dispositifs de levage hydrauliques adaptés à ces exigences. Afin de permettre un parfait démarrage de l'entraînement hydraulique à ces températures extrêmes, ils sont dotés d'un système de préchauffage permettant à l'entraînement d'atteindre une température de -25 °C avant le début du travail. Cela s'effectue directement via l'alimentation hydraulique

standard. Les dispositifs de levage hydrauliques JDN sont conçus pour fonctionner avec des huiles hydrauliques basses températures et offrent un fonctionnement efficace à des températures de -45 °C à +40 °C.

Avantages

- Domaine d'utilisation -45 °C à +40 °C
- Entraînement hydraulique
- Démarrage sans problème grâce au dispositif de préchauffage de l'entraînement
- Fonctionnement avec des huiles hydrauliques basses températures
- Testé dans des conditions réelles et utilisé en Sibérie



EH 20-H

Vous avez besoin d'un palan utilisable dans des conditions extrêmes ? N'hésitez pas à nous consulter.