



J. D. NEUHAUS
powered by air!



Tragfähigkeiten: 10 t bis 115 t pro Einheit

JDN-Einschielen-Hubwerke erhalten Sie mit Druckluft- oder Hydraulik-Antrieb für den Offshore-Einsatz und überall dort, wo schwere Lasten in niedrigen Räumen verfahren werden müssen. Je nach Einsatzfall können **JDN-Einschielen-Hubwerke** als Doppelhubwerk eingesetzt werden. Parallel, zum Beispiel in BOP-Handling-Systemen oder in Reihe durch eine Kupplungsstange verbunden, wie beim Einsatz in der Zementindustrie zum Transport der Mahlwerke.

Serienmäßige Eigenschaften

- Ideal geeignet für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen

- Unempfindlich gegen Feuchtigkeit, Staub und Temperaturen von -20°C bis +70°C
- Kleine Bauhöhe, kompakte Bauweise
- Günstige Luftverbrauchswerte
- Weltweiter Service

Die Technik im Detail

- Anlaufsicherer, wartungsarmer Lamellenmotor
- Scheibenbremse, die die Last auch bei Unterbrechung der Luftzufuhr sofort in der jeweiligen Stellung sicher hält
- Alle Getriebeteile aus vergüteten oder gehärteten Edelstählen
- Absturz- und Auflaufsicherung

- Seitliche Führungsplatten
- Steuerung mit NOT-AUS

Zubehör

- Erhöhter Funkenschutz
- Zahnstangenantrieb
- Überlastsicherung
- 2-Stufen-Fahrgeschwindigkeit
- Filterschalldämpfer

Einzelabnahmen durch eine Abnahmegesellschaft Ihrer Wahl sind möglich.

Sonderausführungen

Sollten Sie im Standardprogramm nicht das passende Hubwerk für Ihren Einsatzfall finden, kein Problem. Sonderausführungen sind unsere Stärke.

Technische Daten

Typ		EH 10	EH 16	EH 20	EH 25	EH 30	EH 37	EH 40	EH 50	EH 60	EH 75	EH 100
Tragfähigkeit	t	10	16	20	25	30	37,5	40	50	60	75	100
Anzahl der Kettenstränge		2	3	4	2	2	3	3	4	4	3	4
Motorleistung Fahrwerk	kW	0,7	0,7	0,7	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	2,8	2,8
Motorleistung Hubwerk	kW	3,5	3,5	3,5	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	6,3	10	10
Luftdruck	bar	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Hubgeschwindigkeit bei Nennlast	m/min	1,6	1,0	0,7	1,25	1,0	0,75	0,7	0,55	0,45	0,45	0,35
Hubgeschwindigkeit ohne Last	m/min	3,2	2,0	1,4	2,4	2,4	1,7	1,7	1,3	1,3	0,85	0,65
Senkgeschwindigkeit bei Nennlast	m/min	3,4	2,1	1,6	2,8	2,8	2,0	2,0	1,6	1,6	1,0	0,75
Fahrgeschwindigkeit bei Nennlast	m/min	12	12	12	12	12	12	12	12	12	7	7
Fahrgeschwindigkeit ohne Last	m/min	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	8	8
Luftverbrauch bei Nennlast Fahrwerk	m³/min	1,3	1,3	1,3	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	5,2	5,2
Luftverbrauch bei Nennlast Hubwerk (Heben)	m³/min	3,2	3,2	4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	11	11
Luftanschluss		G ^{3/4}	G ^{3/4}	G ^{3/4}	G ^{1 1/2}	G ^{1 1/2}	G ^{1 1/2}	G ^{1 1/2}	G ^{1 1/2}	G ^{1 1/2}	G ^{1 1/2}	G ^{1 1/2}
Schlauchgröße (Ø innen)	mm	19	19	19	35	35	35	35	35	35	35	35
Gewicht bei Standardhub	kg	450	575	620	1000	1000	1500	1500	1650	1650	4000	5700
Kettenabmessung	mm	16x45	16x45	16x45	23,5x66	23,5x66	23,5x66	23,5x66	23,5x66	23,5x66	32x90	32x90
Gewicht für 1 m Kette	kg	5,8	5,8	5,8	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	21,3	21,3
Standardhub	m	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Steuerlänge bei Standardhub	m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schalldruckpegel bei Nennlast ¹ mit Standardschalldämpfer – Heben	dB(A)	78	78	80	78	78	78	78	78	78	88	88
Schalldruckpegel bei Nennlast ¹ mit Standardschalldämpfer – Senken	dB(A)	80	80	84	82	82	82	82	82	82	89	89

¹Gemessen aus 1 m Abstand gemäß DIN 45635 Teil 20
Triebwerkgruppen: EH10 – EH50 M3 (1 Bm), EH75 und EH100 M2 (1 Cm) 4 bar-Versionen auf Anfrage



J.D. NEUHAUS
powered by air!



EH 20



EH 25



EH 100

Abmessungen [mm]

Typ	EH 10	EH 16	EH 20	EH 25	EH 30	EH 37	EH 40	EH 50	EH 60	EH 75	EH 100
A	105	130	130	90-172 ¹	90-172 ¹	90-172 ¹	90-172 ¹	125	125	100	125
B	70	68	68	70	70	68	68	68	68	68	68
C	285	295	295	295	295	295	295	300	300	295	300
D	25	35	35	35	35	35	35	40	40	35	40
E	198	220	220	188	188	218	218	283	283	220	283
F*	705	750	820	998	998	1090	1090	1140	1140	1480	1535
G	138	213	200	170	170	320	320	420	420	286	575
H	44	53	75	75	75	100	100	100	100	120	120
J	192	185	266	350	350	330	330	340	340	740	470
K	580	600	600	1100	1100	1400	1400	1550	1550	3210	3130
L	308	367	367	450	450	540	540	540	540	640	762
M	266	325	325	450	450	540	540	540	540	655	750

¹Abhängig von Trägerbreite

* Kettenkästen vergrößern die Bauhöhe

