

JDN le ofrece **grúas** de accionamiento neumático adecuadas de serie para su aplicación en zonas potencialmente explosivas.

El programa incluye los siguientes equipos con protección antiexplosión

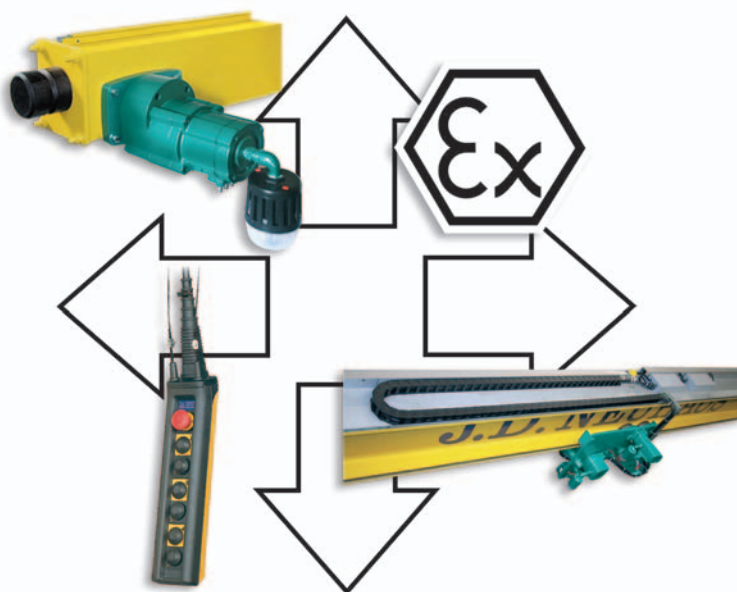
- Puentes grúa
- Grúas suspendidas
- Grúas giratorias

que pueden adaptarse a sus necesidades particulares: las instalaciones especiales completas son nuestra especialidad.

Según sea necesario, se integran polipastos neumáticos JDN en carros a motor o mecanismos de elevación monorraíl en la instalación de grúa. También es realizable un mando de control de velocidad de sencillo uso en el sistema de conducciones neumáticas sin problemas. Así, la velocidad de desplazamiento de 2 etapas para la grúa y el carro pertenece al equipamiento de serie. También es posible un mando progresivo del desplazamiento del carro y el mecanismo de elevación.

Formas constructivas de las grúas JDN en detalle

- Puentes grúa con una o dos vigas principales
- Grúas suspendidas, también con altura de construcción minimizada, con carros de construcción especialmente plana
- Grúas giratorias y basculables
- Grúas con mecanismos de elevación sincronizados acoplados mecánicamente
- Grúas con mecanismos de elevación de desplazamiento paralelo
- Capacidades de carga hasta 50 t
- Longitudes de puente de hasta 18 m



■ KLAN-KITS PARA GRÚAS NEUMÁTICAS CON PROTECCIÓN ANTIEXPLOSIÓN

Capacidades de carga: hasta 10 t

J.D. Neuhaus pone a disposición de los montadores de grúas Kran-Kits con accionamientos neumáticos.

Con estos Kran-Kits pueden crearse de forma sencilla y rentable puentes grúa de hasta 10 t de capacidad de carga, especialmente para su aplicación en zonas potencialmente explosivas.

El montador de grúas instala la viga principal y JDN suministra todos los componentes necesarios para el montaje de una grúa con accionamiento neumático:

- Viga testera con accionamiento de desplazamiento neumático
- Sistemas de alimentación de energía
- Diversos accesorios
- Y naturalmente el correspondiente mecanismo neumático de elevación con carro

■ DATOS TÉCNICOS

Capacidad de carga	Traslación de grúa		Traslación del carro			Polipasto	
	Velocidad máx.	Mando	Velocidad máx.	Alternativas del mando		Velocidad máx.	Alternativas del mando
	[m/min]	2 etapas	[m/min]	2 etapas	progresiva	[m/min] Elevación/Descenso	1 etapa progresiva
1 t	7/20	x	9/14	x		5/12	x +
2 t	7/20	x	9/14	x		2.5/6	x +
3 t	7/20	x	9/14	x		3.5/8.5	x +
6 t	7/20	x	9/14	x		1.5/3.5	x +
10 t	7/20	x	5/12	x		1.0/3.0	x +
15 t	5/25	x	5/12	x	+	0.7/1.5	x +
20 t	5/25	x	5/12	x	+	0.5/1.3	x +
32 t	5/25	x	5/12	x	+	0.6/1.3	x
40 t	5/25	x	5/12	x	+	0.7/1.2	x
50 t	5/25	x	5/12	x	+	0.5/1.1	x

x = Estándar + = Opción (Velocidades bajo condiciones normales)

