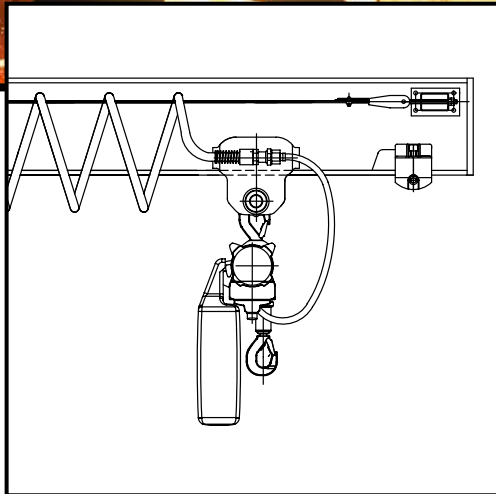


SUMINISTROS DE ENERGÍA JDN





Hay una serie de sistemas de suministros disponibles para energizar los polipastos neumáticos JDN, polipasto monorraíl y sistemas de grúas:

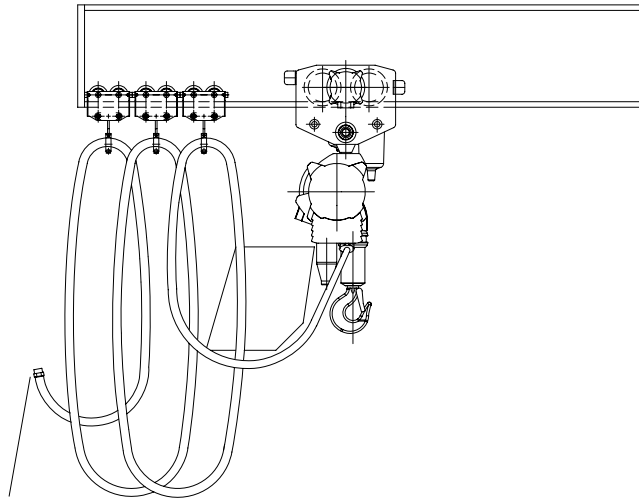
- Carros para manguera
- Manguera en espiral
- Barra transversal o riel C
- Cadena energética

Carros para manguera

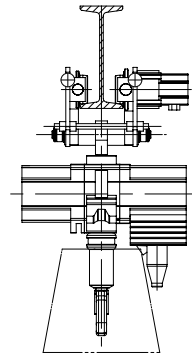
La manguera se ajusta a los carros, los cuales ruedan directamente sobre el ala inferior de la viga. Con cada movimiento horizontal del polipasto a lo largo de la viga, los carros para manguera hacen que el seguimiento de la manguera sea apto. Los carros para manguera se utilizarán para distancias cortas o, si no hay suficiente espacio, al lado de la viga para instalar barras en C o transversales.

Sus ventajas:

- Fáciles de instalar
- Rentable
- Consta de: Carros para manguera y manguera



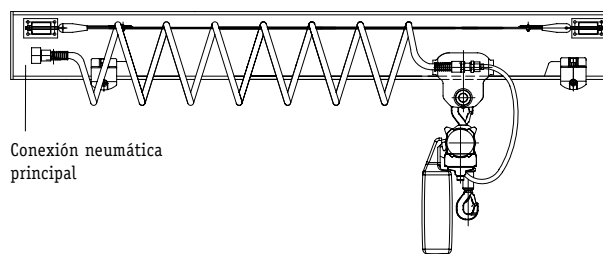
Conexión neumática principal



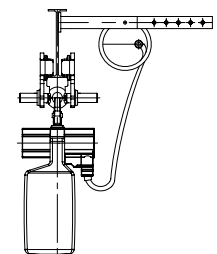
Manguera en espiral

Esta solución simple y económica es apta para distancias de hasta 10 metros. Los anillos de la manguera están suspendidos en un cable revestido en plástico que corre paralelo a la corredera.

La manguera en espiral puede utilizarse en categoría 3 (zona 2) con gases en los grupos de explosión IIA e IIB. No es apto para aplicaciones en la categoría 2 (zona 1) o grupo IIC.



Conexión neumática principal



Consejo práctico:

Asegúrese de colocar la manguera de manera tal que su longitud extendida sea 1,5 veces la distancia requerida.

- Consta de: Brazos tensores, tensores de cable, manguera y cable



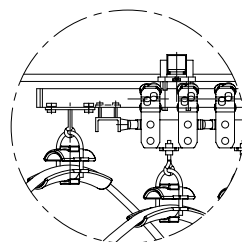
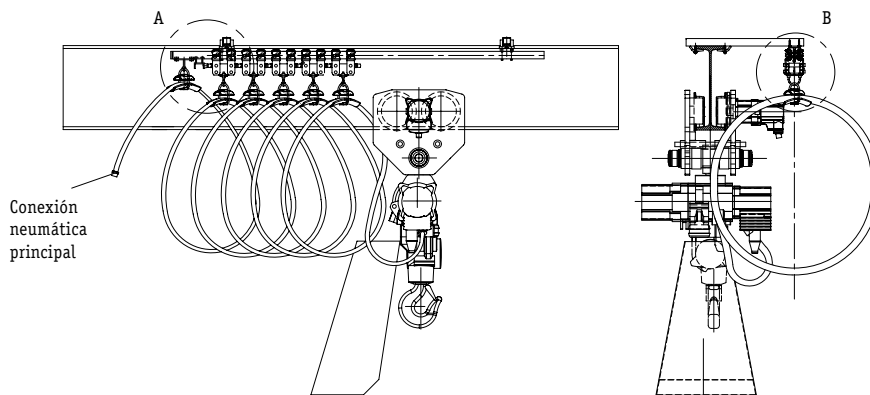
Barra transversal y riel C

Los rieles C y las barras transversales galvanizados están instalados a lo largo de la viga para transportar las líneas del suministro de alimentación.

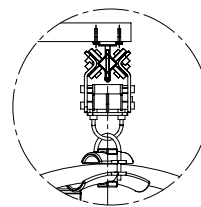
Barra transversal

Según las condiciones locales, hay rieles y correderas curvas de diferentes longitudes disponibles, así como también una amplia gama de accesorios de instalación. La barra transversal también es apta para correderas curvas.

- Consta de: Barras transversales, brazos tensores, manguera, soportes para manguera y carruajes de la línea de alimentación



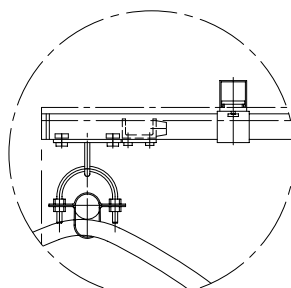
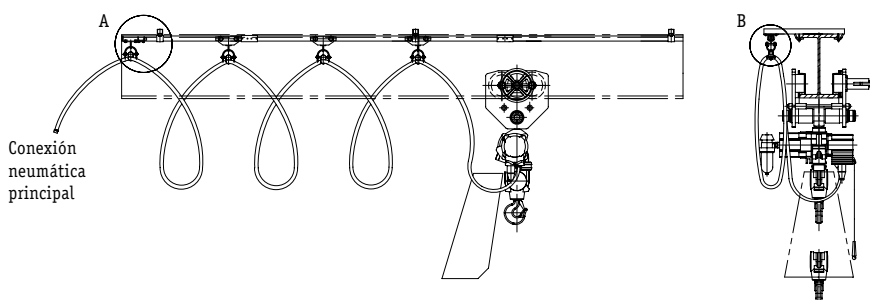
Detalle A



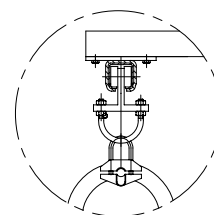
Detalle B

Raíl C

- Consta de: Raíles C con soporte, adaptador, manguera de suministro antiestática y soporte de la manguera. Los soportes deben estar conectados al ala superior de la viga.



Detalle A



Detalle B



Cadena energética

Cadena energética para accionamiento del carro de grúas de traslación aérea

El suministro de alimentación para el accionamiento del carro en grúas de traslación aérea está dado por una versión horizontal de la cadena energética. Un canal guía está montado sobre la viga maestra con la cadena que se desliza en el interior. La distribución de aire y la caja de mando también están conectados al canal guía. Por lo general, hay dos tipos diferentes de manguera dentro de la cadena energética: la manguera neumática, que alimenta al motor del polipasto y el motor del carro y la manguera de mando para las funciones de mando de la grúa.

En caso de requerimientos de bajo espacio de construcción, elija la cadena energética instalada verticalmente, como el suministro para carros en grúas colgantes.

Cadena energética para accionamiento de la grúa de grúas de traslación aérea

El suministro de alimentación para el accionamiento de la grúa en grúas de traslación aérea está dado por una instalación vertical de la cadena energética. El sistema de canal guía necesario está montado con soportes sujetos con abrazaderas en el ala inferior. Si se utilizan diferentes tamaños de perfiles para el ala inferior a causa de una variación en el espacio de soporte, los soportes pueden sujetarse con abrazaderas al ala superior. Los soportes sujetos con abrazaderas pueden utilizarse para todas las secciones normales de la viga maestra de acero [con espesor del ala de 7 a 40 mm (0,28 a 1,57 pulgadas)].

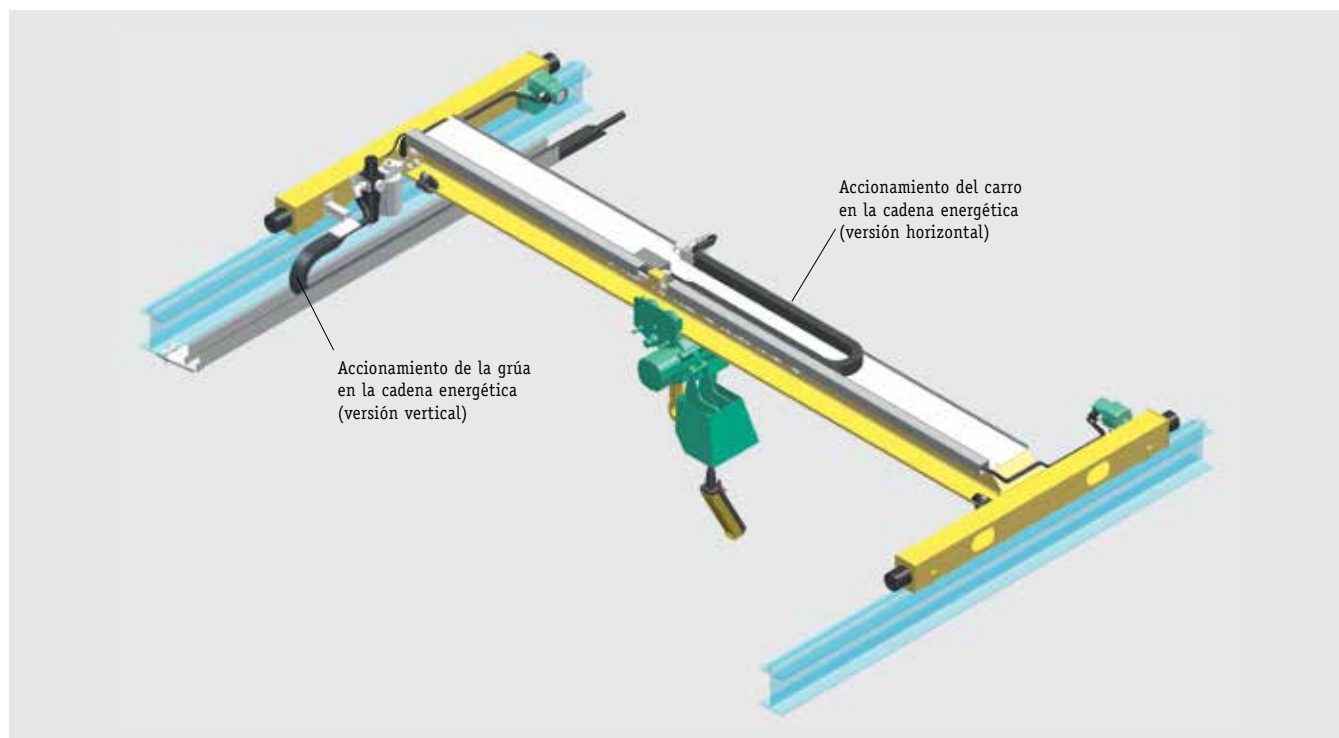
La cadena energética transporta mangueras neumáticas adentro, las cuales alimentan el motor del polipasto, los motores de accionamiento y las mangueras de mando de la grúa. Además, es posible instalar mangueras de mando y cables eléctricos adicionales dentro de la cadena energética.

La conexión neumática principal del suministro de alimentación está ubicado en el medio de la distancia de traslación de la grúa.

Cadena energética para accionamiento del carro y de la grúa de grúas colgadas

El suministro de alimentación para polipastos con carro y para accionamientos de la grúa en grúas colgadas está dado por una instalación vertical de la cadena energética. El sistema del canal guía está montado con consolas c, que están sujetadas con tenazas al ala superior de la viga maestra. Las dimensiones de las consolas c dependen de la viga maestra utilizada.

Las mangueras de suministro para polipasto y traslación así como también las mangueras de mando están instaladas en la cadena energética.



Suministro de energía en una grúa de traslación aérea